



*Veloce, elegante e facile,
tutto il piacere della vela.*

*Ampi spazi a bordo, per il comfort di tutti
e per stivare tutto quello che serve.*

*"Siamo orgogliosi di presentarvi
il primo esemplare dell'unica
vera granturismo del mare.*

*Il prototipo del Truc 18cabrio ha
preso il largo verso un'accurata
fase di ottimizzazione in vista
della produzione in serie.*

*Le molteplici possibilità di
allestimento che stiamo
perfezionando sono concepite
per soddisfare i gusti di tutti.
La ricca serie di dotazioni vi
permetterà di esaltare quella
che preferite tra le tante
potenzialità di questa barca."*





E' veloce e facile da usare

Progettata da Marco Croci è una barca poliedrica che ben si adatta alle esigenze della gita giornaliera.

Lo scafo di concezione moderna garantisce ottime doti di stabilità e prestazioni, la presenza del bulbo e del volume di inaffondabilità costituiscono una preziosa riserva di sicurezza.

La semplicità dell'armo cat-boat permette di manovrare con estrema facilità e le appendici retrattili a scomparsa consentono di arrivare direttamente in spiaggia.



Tanto spazio a bordo

La particolare concezione del piano di coperta "cabriolet" offre notevoli doti di abitabilità esterna ed interna senza compromessi.

Con la capote abbassata la zona di prua è totalmente fruibile all'esterno come prendisole, come zona di manovra a piede d'albero o per andare a prua a calare l'ancora.

Aprendo il piano prendisole e alzando la capote si crea un ambiente interno molto spazioso e vivibile.

Anche con prendisole aperto la barca rimane inaffondabile e autosvuotante.

A poppa si trova un grande gavone autosvuotante in cui alloggiare il fuoribordo e il serbatoio del carburante oltre che una doccetta d'acqua dolce.

Il peso contenuto permette di trainarla con qualsiasi auto.



vela estrema o gita con i bambini?

look sportivo o finiture classiche?

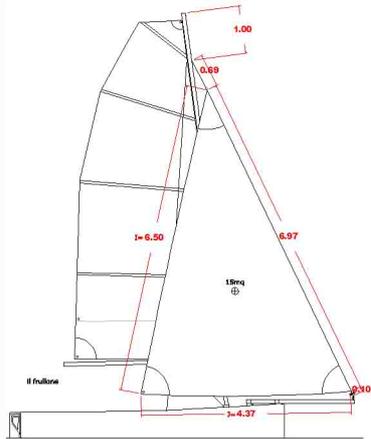
rimessaggio a terra o posto barca?

manovre semplici o regolazioni di fino?

*efficienza in navigazione
o comfort all'ormeggio?*

é tutto compreso.





DATI TECNICI

Lunghezza 5.5 m
Larghezza 2.27 m
Dislocamento 300 kg (350 kg con il teak)
Zavorra 95 kg
Immersione 0.2/1.67 m
Deriva pivotante a scomparsa
Superficie randa 17 mq
Superficie code-zero 15 mq
Albero scomponibile in carbonio (2 x 4.5 m)
Bompresso retrattile/orientabile in carbonio





Venite a provare il prototipo del Truc 18cabrio!

A Lerici (La Spezia) presso
il Circolo della vela ERIX

Da mercoledì 26 marzo a giovedì 3 aprile

Da lunedì 7 aprile a domenica 13 aprile

Se siete interessati contattateci a:
info@crusyacht.it
+39 349 3969739